

# ZUGZIELANZEIGE BENEFIT COLOUR

## ON-BOARD FAHRGASTINFORMATIONSSYSTEM



### FEATURES

- Vollfarbig oder als Kombi-Anzeige mit farbigem Linienfeld
- Leichtes Alu-Profil-Gehäuse
- Sensorgesteuerte Helligkeitsregelung



### DIE FEATURELISTE IST LANG

Benefit hat viel zu bieten – dauerhaft. Denn die Anzeige vereint höchste Funktionalität mit Langlebigkeit und kann alles, was von einer modernen LED-Anzeige erwartet wird: Sie ist einfach zu montieren und zu programmieren, arbeitet ungewöhnlich energieeffizient und ist kompatibel zu allen relevanten Schnittstellen und Protokollen.

Die Anschlussvielfalt wird durch ein Multi-Interface erreicht, bei dem die bewährte IBIS-Schnittstelle und die universelle Netzwerkschnittstelle gleichzeitig verfügbar sind. Das garantiert umfassende Konnektivität und macht Benefit ungewöhnlich vielseitig im Einsatz.

# ZUGZIELANZEIGE BENEFIT COLOUR

## ON-BOARD FAHRGASTINFORMATIONSSYSTEM

### TECHNISCHE DATEN

<b>Anzeige Liniefeld</b>	
Technologie	SMD-LED
Farbtiefe	Vollfarbig (RGB)
Anzeigebereich	171 mm x 279 mm
Auflösung	19 Pixel x 32 Pixel
Raster	8.2 mm (h), 8.7 mm (v)
Leuchtdichte (ohne Frontscheibe)	2800 cd/m <sup>2</sup>
Blickwinkel (ohne Frontscheibe)	60° (h), 60° (v)
Adressierung	extern, wählbar durch Brücken im Gegenstecker
<b>Anzeige Schriftfeld</b>	
Technologie	SMD-LED
Farbtiefe	Amber oder Weiß
Anzeigebereich	171 mm x 859.5 mm
Auflösung	26 Pixel x 144 Pixel
LED-Abstand	6 mm
Leuchtdichte	5000 cd/m <sup>2</sup>
Betrachtungswinkel	120°
Adressierung	Extern, wählbar durch Brücken im Gegenstecker
<b>Software</b>	
Applikationen	InfoTED, TEDplus
Update	Über USB oder Ethernet (FDP)
<b>Elektrische Eigenschaften</b>	
Betriebsspannung	24 VDC oder 110 VDC
Leistungsaufnahme	85 W (max)
<b>Schnittstellen</b>	
CPC (7 polig)	1 x
Ethernet	2x (M12 Connector, Daisy Chain, Fail Safe)
<b>Mechanische Eigenschaften</b>	
Gewicht	9.4 kg
<b>Umgebungsbedingungen</b>	
Betriebstemperatur	-25 °C bis +70°C (T3)
Lagertemperatur	-25 °C bis +70°C
MTBF	80'000 h
<b>Normen</b>	
DIN EN 45545-2 (Brandschutz in Schienenfahrzeugen)	Konform
DIN EN 50121-3-2 (Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit)	Konform
DIN EN 50155 (Bahnanwendungen - Elektronische Einrichtungen auf Schienenfahrzeugen)	Konform
TSI (Technische Spezifikationen für die Interoperabilität)	Konform

#### Haftungsausschluss

Funktionen und Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Angaben in diesem Dokument beschreiben typische Eigenschaften der Produkte und stellen keine zugesicherte Produktspezifikation dar. Februar 2023