

PIS SYSTEM CONTROLLER (PSC)

ORGANISER L'INFORMATION ADÉQUATEMENT POUR LES PASSAGERS



CARACTÉRISTIQUES

- VoIP, eth et audio analogue supportés
- Rack ajustable pour stockage ou e/s
- Relais de contournement eth et option de bloc d'alimentation redondant



ORGANISER LE PIS POUR LE FERROVIAIRE

Le PIS SYSTEM CONTROLLER (PSC) est au cœur du système audio et visuel PIS de Luminator, aussi appelé plateforme RailKom. Le PSC coordonne la diffusion d'information provenant du conducteur de train et prend soin de retransmettre toute information pertinente interne ou à distance vers les bonnes entités, que ce soit des annonces vocales ou sur écran.

Le PSC gère la fonctionnalité VoIP ainsi que la voix analogue de la procédure de secours UIC568 et s'assure que les écrans installés affichent la bonne information (destination, infodivertissement, réservation de sièges, publicité).

Il stocke aussi l'information des bases de données du trajet, les annonces audio pré-enregistrées, le contenu des bases de données des DEL et des écrans TFT et aussi de l'informations de diagnostic. Le PSC envoie le contenu des fichiers audio pré-enregistrés aux amplificateurs et le contenu visuel à l'écran en fonction des actions de l'opérateur ou de la position GPS. Le PSC est un boîtier en métal conçu pour être installé dans un rack et est facilement modulable si l'on veut y installer d'autres actuateurs et capteurs ou d'autres composants.

PIS SYSTEM CONTROLLER (PSC)

ORGANISER L'INFORMATION ADÉQUATEMENT POUR LES PASSAGERS

DONNÉES TECHNIQUES

| Électricité | |
|---|--|
| MÉC | Conforme à EN50155:2017 - EN50121-3-2:2016 |
| Tension d'alimentation | Voltages nominaux: EN50155:2017 - 110V Autres voltages disponibles en option |
| Isolation et tenue de tension | Conforme à EN50155:2017: Tenue de tension 1000VAC ou 1500VDC Isolation: >20MΩ à 500VDC |
| Protection contre polarité inversée | Oui |
| Classe de coupure du voltage | EN50155:2017 – classe S2 |
| Classe de conversion de l'alimentation | EN50155:2017 – classe C1 |
| Courant d'appel | Limité à 5 fois le courant nominal |
| Environnement | |
| Température opérationnelle | Classe OT4 selon EN50155:2017, équivalent à la classe TX selon 50125-1:2014 dans un compartiment de véhicule: -40°C à +70°C |
| Température de stockage | -40°C à +85°C. |
| Classe de variation rapide de température | EN50155:2017 classe H2 |
| Chocs et vibrations | Conforme aux normes de performance EN50155:2017 - EN 61373 pour le montage d'équipement de catégorie 1 sur fuselage. Classe B. |
| Comportement au feu | Conforme à EN45545-2 HL2 Conforme à NFPA 130 |
| Mécanique | |
| Indice de protection | IP20 |
| Dimensions | Rack 19 pouces 42HP Eurocard, hauteur de 3U Largeur : 269,24 mm Hauteur : 132,55 mm Profondeur : 242 mm |
| Interfaces | |
| Ethernet | 3 connecteurs M12 codés X (prises) pour Ethernet 10/100/1000Mbps: Connecteurs 1 et 2 : commutateur IP intégré pour deux ports externes avec accès à une interface Ethernet Connecteur 3 : deuxième interface Ethernet disponible (non connecté au commutateur IP interne). USB 2.0 à pont Ethernet Gigabit avec débit de traitement maximum de 480Mb/s |
| USB | Port de service USB 2.0 |
| UIC 568 analogue | Fiche UIC 568 analogue (D-Sub connecteur D-Sub avec 9 broches mâles) |
| Alimentation électrique | Phoenix Combicon mâle à 3 broches |
| Entrées d'identification | 1 connecteur pour entrées d'identification |
| Indicateurs de statuts | Indicateurs de statuts : Power Ethernet 1 Ethernet 2 Ethernet 3 Status |

Clause de non-responsabilité

Les caractéristiques et les spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les propriétés relatives aux marchandises contenues dans ce document ne constituent pas les spécifications du produit mais des valeurs typiques à des fins de description uniquement. février 2023